



Robert Droogmans vierde in Ypres Historic Rally.

Robert Droogmans is er niet in geslaagd om voor de derde keer op rij de Ypres Historic Rally te winnen. Droogmans eindigde na een felle strijd vierde in de Ford Escort MKII van Funstillexists.com en Historic Rally Promotions.

“Er is ontzettend hard gereden geweest door iedereen”, zegt Kurt Vanderspinnen, teambaas van Historic Rally Promotions, dat samen met Funstillexists.com drie wagens aan de start bracht in de FIA-klasse. “Wonderbaarlijk genoeg zijn er geen opgaves, noch door een ongeval, noch door mechanische problemen”.

Op de droge, stoffige wegen in de Westhoek kwam een indrukwekkend deelnemersveld in actie. Tot het bittere einde streed titelverdediger Robert Droogmans mee voor een derde opeenvolgende overwinning in Ieper. Droogmans en co Paul Snoeck reden constant in de top vijf met andere kleppers als Paul Lietaer, Stefaan Stouf, Didier Vanwijnsberghe en Bernard Munster.

In een indrukwekkende laatste chronorit maakte Munster het verschil in zijn krachtige Porsche 911. Droogmans en Snoeck bezorgden Historic Rally Promotions en Funstillexists.com in de Ford Escort MKII een vierde plaats.





“We hebben misschien niet gewonnen, maar we hebben veel fun gehad”, zegt Droogmans. “Ik heb zaterdag een fout gemaakt en een remzone gemist, waarbij ik zeker 20 seconden heb verloren. Maar zelfs dan nog had ik nooit van Munster kunnen winnen. Hij heeft heel sterk gereden in een krachtige wagen. Vorige jaar reden we op de vierde plaats en viel de concurrentie voor ons weg. Nu waren er zo goed als geen opgaves. Onvoorstelbaar!”

Droogmans reed voor de eerste keer met Paul Snoeck als co in plaats van zijn vertrouwde kompaan Johnny Vangrieken. “Paul deed het perfect. Het was zijn tweede rally als copiloot en de eerste keer naast mij, maar hij las de nota's heel goed.”

Drie generaties Ford rallywagens

Naast de Ford Escort Mk2 voor Robert Droogmans, bracht Historic Rally Promotions nog twee andere Ford naar de wedstrijd.

Kurt Vanderspinnen en Björn Vanoverschelde eindigden 15de in de oudere Ford Escort MKI, een hele prestatie gezien de sterkte van het deelnemersveld.





“De meeste wagens hebben 250 tot 300 pk aan boord, terwijl de Escort 230 paarden onder de kap heeft”, aldus Vanderspinnen. “We zijn meteen in de aanval gegaan om te kijken waar we stonden ten opzichte van de rest van het veld. De dikke Escorts Mk2 en de zware Porsches bleken, zoals verwacht, een maatje te sterk, maar we hebben een harde strijd geleverd met de buitenlandse tenoren die strijden voor de Europese titel, zoals de Ier Cunningham en de Italiaan Montini.”

Ook Steven De Bock en Nico Weyens reden een goede wedstrijd met veel fun in de schitterende Ford Cortina Lotus, de eerste generatie van de vermaarde rallyauto's gebouwd door Ford en voorzien van een motor ontwikkeld door Colin Chapman. Het team maakte aanspraak op de overwinning in de oudste leeftijdscategorie, maar mechanische problemen op het einde van de wedstrijd beslisten er anders over.



NV HASSELT MOTOR